



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Klubo „Mes galim“
pirmininkui Andriui Ignatjevui
el. p. klubas@mesgalim.net

2017-11-21

I 2017-10-22
I 2017-10-26

Nr. (4.76.)-R2-3237

prašymą

Nr. 4D-2017/2-1511/3D-3132

Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriui
Raimondui Šukiui
el. p. ombuds@lrski.lt

I 2017-10-

R1-6394

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos
l. e. Kelių transporto ir civilinės aviacijos
politikos departamento direktoriaus pareigas
Vladislovui Kondratovič
el. p. sumin@sumin.lt

DĖL EISMO TVARKOS H. MANTO GATVĖJE

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija išnagrinėjo Jūsų prašymą ir informuoja, kad:

1. H. Manto gatvės atkarpoje tarp Danės gatvės ir Lietuvininkų aikštės praeina tarptautinės EuroVelo 10 ir EuroVelo 13 dviračių trasos. Dviračių trasos eina važiuojamąja gatvės dalimi maršrutinio transporto juosta. Šioje atkarpoje nėra dviračių juostos. Dviračių trasa gali driektis žvyrkeliu, bendro naudojimo kelių, miško ar pajūrio taku ar maršrutinio transporto juosta, kuri nėra dviračių juosta ir jai gali būti netaikomas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintų Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių 50 p. reikalavimas atskirti dviračių eismo juosta nuo automobilių eismo juostos siaura ištisine linija. Pakartotinai informuojame, kad Kelių eismo taisyklėse numatyta, jog kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir (arba) raide „A“, kitoms transporto priemonėms važiuoti draudžiama, išskyrus dviračius ir mopodus.

2. Dviratininkų ir pėsčiųjų eismo organizavimo schemas yra pakoreguotos, suderintos su policija ir planuojama atlikti horizontalųjų žymėjimą palankiomis oro sąlygomis.

3. Saugaus eismo komisijos (2015 m. gegužės 18 d. protokolai Nr. ADM-286) nutarimu.

4. Savivaldybės administracija bei policija informacijos apie eismo saugumą, būtinus pokyčius ir eismo dalyvių lūkesčius sulaukia žodžiu, sužino iš telefoninių skambučių, žiniasklaidos. Eismas stebimas ir savivaldybės bei policijos specialistų, o siekiant operatyvumo, neretai pokyčiai atliekami ir be raštiškų pranešimų.

5. Saugaus eismo komisijos 2015 m. gegužės 18 d. protokolai Nr. ADM-286.

Šis atsakymas gali būti skundžiamas Klaipėdos apygardos administraciniam teismui (adresas: Galinio Pylimo g. 9, LT-91230 Klaipėda) per vieną mėnesį nuo šio atsakymo gavimo dienos.

PRIDEDAMA. Protokolo išrašas, 1 lapas.

Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas

Aleksandr Michailov

Vytautas Paukštė, tel. (8 46) 39 61 36, el. p. vytautas.paukste@klaipeda.lt

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA****SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2015 m. gegužės 18 d. Nr. ADM-286
Klaipėda

Posėdis įvyko 2015-05-14, 13.00 val.

1.SVARSTYTA. Dėl maršrutinio transporto ir dviračių juostos įrengimo H. Manto gatvėje nuo Danės g. iki Lietuvininkų a.

A. Šulcas – šį klausimą komisijoje nagrinėjome jau prieš keletą metų. Tada nuspręsta, kad sprendimai šiuo klausimu būtini. Dabar dviratininkų dar padaugėjo ir jie nebetelpa siaurame šaligatvyje kartu su pėsčiais. Situacija nenormali, kai pėstieji priversti spaustis į sieną saugodamiesi dviratininkų. Reikia priimti laikinas priemones dviratininkus nukeliant nuo šaligatvio į pirmąją eismo juostą, kuri būtų paženklinta raide „A“, kurią taip pat važiuotų miesto autobusai ir mikroautobusai. Šaligatvis liktų tik pėstiesiems.

S. Ružinskas – siūlau kitą variantą: dviratininkams skirti 1,5 m. pločio juostą, kokia yra Tiltų gatvėje. Kiekviena kryptimi būtų po dvi juostas – viena platesnė lengviesiems automobiliams ir autobusams, kita siauresnė – dviratininkams.

A.Šulcas – Tiltų gatvėje kitokia situacija – ten negali važiuoti lengvasis transportas, todėl eismo intensyvumas yra mažesnis ir vienos juostos autobusams užtenka. Iš šios H. Manto gatvės atkarpos lengvųjų automobilių bent artimiausiu metu nepatrauksime.

Su A. Šulco pasiūlymu sutiko ir G. Neniškis. Tokių pavyzdžių, kai dviratininkai dalijasi viena eismo juosta su autobusais, pasaulyje yra ne vienas.

L. Dūda – reikia atlikti analizę, įvertinti transporto srautus šioje gatvės atkarpoje.

R. Šideikis – problema ties S. Daukanto gatve dėl kairinio posūkio, reikia pakoreguoti šviesoforo veiklos režimą, kad antroje juostoje automobiliai nebūtų priversti ilgai laukti, kurie iš H. Manto g. suka į kairę.

NUTARTA (balsavo: „už“ – 7, „prieš“ -1, „susilaikė“ – 2):

1.1. H. Manto g. nuo Danės g. iki Lietuvininkų a. pirmą eismo juostą pažymėti „A“ raide, kuria važiuotų miesto autobusai, mikroautobusai ir dviratininkai. Šaligatvis lieka tik pėstiesiems.

1.2. H. Manto ir S. Daukanto bei H. Manto ir Liepų gatvių sankryžose pakoreguoti šviesoforo veiklos režimą.

1.3. Šioje gatvės atkarpoje atlikti horizontalų žymėjimą ir sustatyti kelio ženklus pagal schemą, suderintą su Klaipėdos miesto apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuru.

Posėdis baigėsi 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas

Aleksandr Michailov

Posėdžio sekretorė

Elvyra Pūkė

